



Код субъекта 24_105027

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

Сибирское межрегиональное управление государственного автодорожного надзора

(Южный отдел Сибирское МУГАДН)

(наименование органа государственного контроля (надзора)
или органа муниципального контроля)

662660, Красноярский край, Краснотуранский
район, с.Краснотуранск, ул.Ленина, д.37
(место составления акта)

"10" декабря 2021
(дата составления акта)

11:00
(время составления акта)

АКТ ВЫЕЗДНОЙ ПРОВЕРКИ (плановой) №105/105027

1. Выездная проверка проведена в соответствии с решением о проведении плановой выездной проверки от 16 ноября 2021 №ФГ-11/9-297, решение принято Начальником Сибирского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта – Семенковым Федором Григорьевичем, порядковый номер проверки в системе ФГИС ЕРП 242104930605.
2. Выездная проверка проведена в рамках Федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.
3. Выездная проверка проведена: 1. Специалистом - экспертом Мамаевым Валерием Владимировичем
(фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), должность должностного лица (должностных лиц), проводившего(их) проверку; в случае привлечения к участию в проверке экспертов, экспертных организаций указываются фамилии, имена, отчества (последнее - при наличии), должности экспертов и/или наименования экспертных организаций с указанием реквизитов свидетельства об аккредитации и наименование органа по аккредитации, выдавшего свидетельство)
4. К проведению выездной проверки были привлечены: специалисты и эксперты: - не привлекались.
5. Выездная проверка проведена в отношении: деятельность по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, подлежащая лицензированию в соответствии с Федеральным законом от 04.05.2011 №99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».
6. Выездная проверка была проведена по адресу (местоположению): 662660, Красноярский край, Краснотуранский район, с. Краснотуранск, ул. Ленина, д.37.
7. Контролируемые лица: КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СОЦИАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ «Комплексный центр социального обслуживания населения «Краснотуранский» (КГБУ СО «КЦСОН «Краснотуранский»), ИНН: 2422001359. Директор Бычкова Наталья Николаевна.
8. Выездная проверка проведена в следующие сроки:
"01" декабря 2021 г. с 10:00 по 13:00. Продолжительность 3 (часов)
"10" декабря 2021 г. с 10:00 по 11:00. Продолжительность 1 (часов)
Общая продолжительность проверки: 2/4, Срок непосредственного взаимодействия с контролируемым лицом составил: 3 часа
(рабочих дней/часов)
9. При проведении выездной проверки совершены следующие контрольные (надзорные) действия: осмотр транспортных средств "01" декабря 2021 г. с 12:30 до 13:00 по месту проведения выездной проверки. По результатам которого составлены: Два протокола осмотра транспортных средств.

10. При проведении выездной проверки были рассмотрены следующие документы и сведения: - находившиеся в распоряжении контрольного (надзорного) органа, предоставленные контролируемым лицом.

11. По результатам выездной проверки установлено: выявлены нарушения обязательных требований (с указанием положений (нормативных) правовых актов):

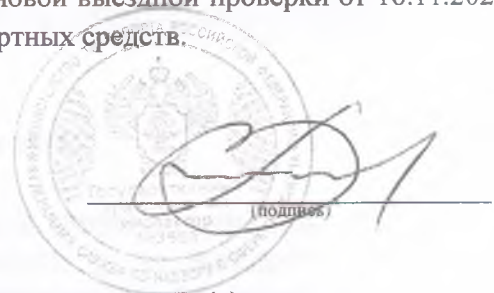
Выявлены факты использования для перевозок пассажиров транспортных средств, не подключенных в установленном порядке к ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС». ТС: ГАЗ 32217 У735ЕХ/24, ГАЗ 32212 В213НО/124. Нарушены требования: Постановления Правительства РФ от 22.12.2020 № 2216 "Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации".

К настоящему акту прилагается: Решение о проведении плановой выездной проверки от 16.11.2021 № ФГ-11/9-297, Приложение к акту, два протокола осмотра транспортных средств.

Подписи лиц, проводивших проверку:

Специалист - эксперт

Мамаев Валерий Владимирович



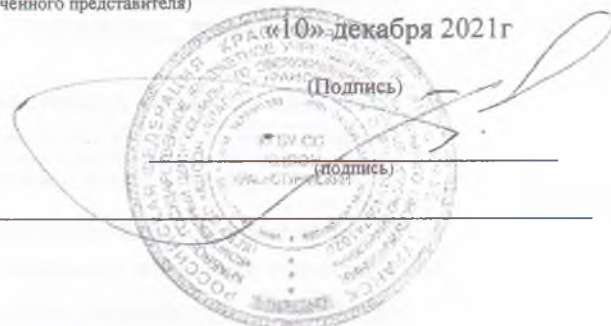
(подпись)

С актом проверки ознакомлен(а), копию акта со всеми приложениями получил(а):

Директор КГБУ СО «КЦСОН «Краснотуранский» Бычкова Наталья Николаевна

(фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), должность руководителя, иного должностного лица или уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

«10» декабря 2021г



(Подпись)

(подпись)

ПРИЛОЖЕНИЕ
к акту проверки № 105/105027 от 10.12.2021,
Краевое государственное бюджетное учреждение социального обслуживания населения "Комплексный центр социального обслуживания населения "Краснотуранский"

Организация и выполнение обязательных требований, предъявляемых к субъектам надзора

1 Характеристика субъекта

1.1. Сведения из регистрационных документов

По состоянию на 10.12.2021 г. руководителем юридического лица является Бычкова Н.Н., исполняющий обязанности в соответствии с приказом о назначении №69-ЛС от 07.04.2021.

ОГРН 1042400741020, дата внесения в реестр 01.04.2004 г.

ИНН 2422001359, дата постановки на налоговый учет 01.10.2004 г.

Тип предприятия: Бюджетные учреждения (организации)

Адреса

Адрес	Тип	Тип места осуществления деятельности	Примечание
662660, Красноярский край, Краснотуранский район, с. Краснотуранск, ул. Ленина, д.37	Юридический адрес/ Адрес прописки Адрес хранения документов	Юридический адрес/ Адрес прописки Адрес хранения документов	Комментарий: Сведения о гос. регистрации прав на недвижимое имущество.

1.2. Предмет проверки

Лицензионные требования

Перевозки для собственных нужд

1.3. Действующие разрешительные документы РТН

Документ	Номер	Дата	Срок действия
Лицензия	АК-24-002016	19.07.2019	бессрочно

1.4. Данные о ТС, находящихся в эксплуатации

Всего ТС: 2

Автобусов 2, оба внесены в реестр лицензий.

Регистрационный номер	Марка	Модель	Тип	Наличие ГЛОНАСС	Наличие тахографа
У735ХЕ/24	ГАЗ	2217	Автобус	есть	есть
В213НО/124	ГАЗ	32212	Автобус	есть	есть

1.5. На предприятии имеется:

Всего водителей 1 чел.

Водителей автобусов 1 чел. Стаж более 10 лет

ФИО водителя	Номер, дата трудового договора	Стаж с	Вид деятельности
Гейгер Виталий Владимирович	трудова я книжка №7061150	11.12.2010	Перевозки для собственных нужд

1.6. Сведения о квалификации и аттестации ответственных специалистов перевозчика

Подлежит аттестации 1 чел.

Из них аттестовано 1 чел.

ФИО	Должность	Ответственность	Квалификация	Аттестация
Бычкова Наталья Николаевна	директор	Руководитель		
Марьясов Анатолий Иванович	механик	Специалист, осуществляющий технический контроль ТС Ответственный за БДД	Диплом №000643 от 27.04.2018, присвоена квалификация – специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения БДД Диплом №000661 от 27.04.2018, присвоена квалификация – контролер технического состояния автотранспортных средств	Аттестован, протокол №11 от 26.06.2018

1.7. Сведения о заключенных договорах

Предмет договора	Номер	Дата	Заключен с	Срок действия	Примечание
Договор на установку и сервисное обслуживание оборудования ГЛОНАСС/GPS	810/П	11.01.2021	ООО "Смарт М2М"	31.12.2021	Адреса МОД: . ТС : . Комментарий:
Договор техобслуживания ТС	№13	12.07.2021	ИП Паляничка О.Г.	31.12.2021	Адреса МОД: ТС : . Комментарий:
Договор ОСАГО	РРР 3019929052	29.01.2021	Страховая компания Астро Волга	28.01.2022	Адреса МОД: . ТС : . Комментарий:

2 Организация перевозочной деятельности и соблюдение обязательных требований, предъявляемых к перевозчикам

2.1 Ведение путевой документации

- Учет путевых листов ведется. Имеется журнал регистрации путевых листов.
- Согласно предъявленной путевой документации перевозки осуществляются с оформлением путевых листов.
- Нарушений в заполнении путевых листов не выявлено.
- Сведения о проведенном контроле технического состояния транспортного средства и месте его проведения фиксируются в путевых листах.

- Хранение путевых листов осуществляется в соответствии с установленными требованиями в течение 5 лет.

2.2 Соблюдение режима труда и отдыха

- Требования законодательства по соблюдению продолжительности рабочего времени водителя соблюдаются.
- Требования законодательства по соблюдению продолжительности управления транспортным средством соблюдаются.
- Требования законодательства по соблюдению режима отдыха водителя соблюдаются.
- Ведется регистрация режима труда и отдыха тахографом.
- Учет рабочего времени водителя ведется и соответствует показателям тахографов и путевых листов.
- Нарушений в ведении графиков работы (сменности) водителя не выявлено.

2.3 Проведение обязательных медосмотров

- Водитель имеет медицинское заключение установленной формы о наличии (об отсутствии) у водителя транспортных средств медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортным средством.
- Проведение предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медосмотров осуществляется в соответствии с лицензией на осуществление медицинской деятельности, предусматривающей выполнение работ (услуг) по медицинским осмотрам (предрейсовым, послерейсовым)..
- Обязательные предсменные, предрейсовые медосмотры водителя проводятся. Прохождение медосмотров организовано по месту осуществления деятельности.
- Фактов допуска к рейсу водителя в состоянии опьянения, а также с признаками временной нетрудоспособности и воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя, не обнаружено.
- Журнал регистрации предрейсовых, предсменных медицинских осмотров имеются в наличии.
- Форма и ведение журнала регистрации предрейсовых, предсменных медицинских осмотров соответствует с нормативным требованиям.
- Обязательные послесменные, послерейсовые медосмотры водителя транспортных средств, осуществляющих перевозки для собственных нужд, проводятся. Прохождение медосмотров организовано по месту осуществления деятельности.
- Журнал регистрации послерейсовых, послесменных медицинских осмотров имеются в наличии.
- Форма и ведение журнала регистрации послерейсовых, послесменных медицинских осмотров соответствует с нормативным требованиям.

2.4 Эксплуатация ТС

- Право владения транспортными средствами подтверждено соответствующими документами.
- На каждое транспортное средство представлены договоры обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО).
- Транспортное средство допущено к управлению в установленном порядке. Диагностическая карта имеется в наличии.
- Состояние транспортного средства ГАЗ 32212, регистрационный знак В213НО/124 соответствует требованиям эксплуатации. Неисправностей и условий, при которых эксплуатация запрещена, не выявлено. Транспортное средство ГАЗ 2217, регистрационный знак У735ХЕ/24, технически неисправно и с 16 августа 2021 года не эксплуатируется. Хранится в месте парковки.

2.5 Предрейсовый контроль технического состояния ТС

- Контроль технического состояния транспортных средств перед выездом на линию проводится.
- Ведется журнал учета прохождения предрейсового контроля.
- Нарушений не выявлено

2.6 Техническое обслуживание и ремонт

- Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств осуществляется квалифицированными специалистами в надлежащих условиях.
- Техническая и эксплуатационная документация изготовителей транспортных средств,

определяющая регламент проведения технического обслуживания транспортных средств, имеется в наличии.

- Учет пробегов на дату проверки ведется, путевой документации за этот период соответствует, нарушений нет.
- Нарушений при проведении технического обслуживания транспортных средств не выявлено. Все работы, предусмотренные технической и эксплуатационной документацией изготовителей транспортных средств, выполняются в установленные сроки.

2.7 Хранение (Парковка) ТС

- Обеспечено хранение транспортных средств во внерабочее время. Все имеющиеся у владельца автобусы обеспечены местами на парковке.
- Хранение (парковка) ТС осуществляется по месту осуществления деятельности.

2.8 Оснащение ТС тахографами

- Транспортные средства, осуществляющие перевозки для собственных нужд, оснащены техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами).
- Калибровка тахографов проводится своевременно.
- Тахографы, установленные на ТС, опломбированы. Пломбы установлены на сочленения датчика движения с агрегатом транспортного средства, на все штатные внешние разъемы тахографа, посредством которых осуществляется подключение тахографа к цепям электропитания, антеннам для приема сигналов глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS, а также на все соединения тахографа с датчиками движения.
- Фактов нарушения требований к тахографам не выявлено.
- Карты водителя и предприятия для цифровых тахографов имеются и соответствуют установленным требованиям.

2.9 Оснащение ТС аппаратурой ГЛОНАСС

- Транспортные средства оснащены в установленном порядке аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.
- 22.17 Выявлены факты использования для перевозок пассажиров и багажа транспортных средств, не подключенных в установленном порядке к ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС».
✓ ТС: ГАЗ 2217 У735ХЕ 24, ГАЗ 32212 В213НО 124.

2.10 ДТП и профилактика БДД

- План мероприятий по подготовке работников к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации разработан.
- Контроль соблюдения мероприятий по подготовке работников субъекта транспортной деятельности к безопасной работе и подготовки транспортных средств к безопасной эксплуатации ведется. Результаты проверок оформлены документально.
- Учет дорожно-транспортных происшествий с участием принадлежащих перевозчику транспортных средств ведется.
- Учет дорожно-транспортных происшествий ведется в соответствии с установленным порядком.
- Сверка с органами ГИБДД сведений о дорожно-транспортных происшествиях с участием транспортных средств, принадлежащих субъекту, проводится. ДТП в течении проверяемого периода с участием транспортных средств субъекта не было.

2.11 Инструктаж

- Требования по обеспечению водителей необходимой информацией соблюдаются путем проведения вводного, предрейсового, сезонного, специального инструктажей.
- Нарушений порядка проведения и учета инструктажей водительского состава не выявлено. Имеются инструкции, материалы, по которым проводятся инструктажи. Журнал регистрации проведения инструктажей водительского состава, в который вносятся все необходимые сведения, имеется в наличии.
- Хранение результатов учета сведений по проводимым инструктажам организовано в соответствии с установленными требованиями. Данные хранятся в течение 3-х лет.

2.12 Стажировка и квалификация водителей

- С водителем автобуса заключен трудовой договор (договоры на оказание услуг).

- Водитель имеет российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории (подкатегории).
- Водитель автобуса имеет стаж работы более 10 лет, стажировка не требуется.

2.13 Аттестация и квалификация должностных лиц

- В штате субъекта транспортной деятельности имеется (назначено приказом) должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения.
- Должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, аттестовано.
- Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, соответствует профессиональным и квалификационным требованиям. Ответственный за БДД обладает необходимыми знаниями и умениями, имеет диплом с присвоением квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.
- Контролер технического состояния автотранспортных средств обладает необходимыми знаниями и умениями, имеет диплом с присвоением квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств.

3 Соблюдение обязательных требований при осуществлении перевозок пассажиров

3.1 Выполнение требований по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчиков и владельцев транспортных средств

- Коммерческие перевозки пассажиров не осуществляются, заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках пассажиров вреда их жизни, здоровью, имуществу не требуется.

3.2 Выполнение правил организованной перевозки группы детей автобусами

- Организованную перевозку группы детей проверяемый субъект не осуществляет.

4 Транспортная безопасность

4.1 Выполнение требований по обеспечению транспортной безопасности транспортных средств

- Коммерческие перевозки пассажиров, в том числе по заказу, в международном сообщении между населенными пунктами, расположенными на территориях разных субъектов Российской Федерации, не осуществляются, передача сведений в автоматизированную централизованную базу персональных данных о пассажирах и персонале (об экипаже) не требуется.

5 Выполнение законных требований надзорных органов

5.1 Выполнение требований сотрудников надзорного органа в процессе осуществления законной деятельности

- Оказано содействие в проведении проверки.
- Предоставлены все документы (сведения), необходимые для осуществления законной деятельности должностного лица.
- Транспортные средства предоставлены для осмотра.

22.07.2019 при принятии решения о предоставлении лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами **КРАЕВОМУ ГОСУДАРСТВЕННОМУ БЮДЖЕТНОМУ УЧРЕЖДЕНИЮ СОЦИАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ «Комплексный центр социального обслуживания населения «Краснотуранский»** присвоена низкая категория риска. По состоянию на 10.12.2021 показатель риска, рассчитанный по формуле: $R = 5 \times N1/A + 5 \times N2 + 20 \times N3$ составляет $R = 5 \times 0/2 + 5 \times 0 + 20 \times 0 = 0$ баллов, основания для изменения категории риска отсутствуют.

Специалист - эксперт
Мамаев Валерий Владимирович



подпись

С приложением к акту ознакомлен:
директор Бычкова Н.Н. "10" декабря 2021

подпись



Код субъекта 24_105027

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

Сибирское межрегиональное управление государственного автодорожного надзора
(Южный отдел Сибирское МУГАДН)
(наименование органа государственного контроля (надзора)
или органа муниципального контроля)

662660, Красноярский край, Краснотуранский
район, с.Краснотуранск, ул.Ленина, д.37
(место составления акта)

"10" декабря 2021
(дата составления акта)

11:00
(время составления акта)

АКТ ВЫЕЗДНОЙ ПРОВЕРКИ (плановой) №105/105027

1. Выездная проверка проведена в соответствии с решением о проведении плановой выездной проверки от 16 ноября 2021 №ФГ-11/9-297, решение принято Начальником Сибирского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта – Семенковым Федором Григорьевичем, порядковый номер проверки в системе ФГИС ЕРП 242104930605.
2. Выездная проверка проведена в рамках Федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.
3. Выездная проверка проведена: 1. Специалистом - экспертом Мамаевым Валерием Владимировичем
(фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), должность должностного лица (должностных лиц), проводившего(их) проверку; в случае привлечения к участию в проверке экспертов, экспертных организаций указываются фамилии, имена, отчества (последнее - при наличии), должности экспертов и/или наименования экспертных организаций с указанием реквизитов свидетельства об аккредитации и наименование органа по аккредитации, выдавшего свидетельство)
4. К проведению выездной проверки были привлечены: специалисты и эксперты: - не привлекались.
5. Выездная проверка проведена в отношении: деятельность по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, подлежащая лицензированию в соответствии с Федеральным законом от 04.05.2011 №99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».
6. Выездная проверка была проведена по адресу (местоположению): 662660, Красноярский край, Краснотуранский район, с. Краснотуранск, ул. Ленина, д.37.
7. Контролируемые лица: КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СОЦИАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ « Комплексный центр социального обслуживания населения «Краснотуранский» (КГБУ СО «КЦСОН «Краснотуранский»), ИНН: 2422001359, Директор Бычкова Наталья Николаевна.
8. Выездная проверка проведена в следующие сроки:
"01" декабря 2021 г. с 10:00 по 13:00. Продолжительность 3 (часов)
"10" декабря 2021 г. с 10:00 по 11:00. Продолжительность 1 (часов)
Общая продолжительность проверки: 2/4. Срок непосредственного взаимодействия с контролируемым лицом составил: 3 часа
(рабочих дней/часов)
9. При проведении выездной проверки совершены следующие контрольные (надзорные) действия: осмотр транспортных средств "01" декабря 2021 г. с 12:30 до 13:00 по месту проведения выездной проверки. По результатам которого составлены: Два протокола осмотра транспортных средств.

10. При проведении выездной проверки были рассмотрены следующие документы и сведения: - находившиеся в распоряжении контрольного (надзорного) органа, предоставленные контролируемым лицом.

11. По результатам выездной проверки установлено: выявлены нарушения обязательных требований (с указанием положений (нормативных) правовых актов):

Выявлены факты использования для перевозок пассажиров транспортных средств, не подключенных в установленном порядке к ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС». ТС: ГАЗ 32217 У735ЕХ 24, ГАЗ 32212 В213НО/124. Нарушены требования: Постановления Правительства РФ от 22.12.2020 № 2216 "Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации".

К настоящему акту прилагается: Решение о проведении плановой выездной проверки от 16.11.2021 № ФГ-11/9-297, Приложение к акту, два протокола осмотра транспортных средств.

Подписи лиц, проводивших проверку:

Специалист - эксперт

Мамаев Валерий Владимирович

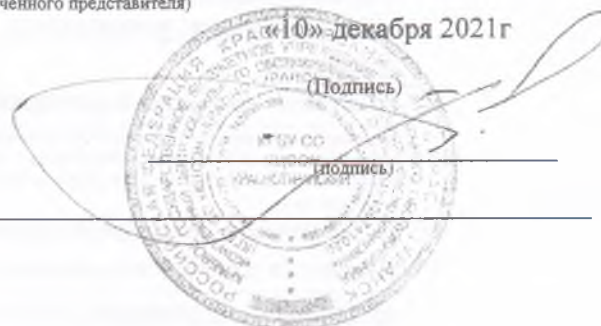


(подпись)

С актом проверки ознакомлен(а), копию акта со всеми приложениями получил(а):

Директор КГБУ СО «КЦСОН «Краснотуранский» Бычкова Наталья Николаевна

(фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), должность руководителя, иного должностного лица или уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)



«10» декабря 2021г
(Подпись)
(подпись)